

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Чекмарева Василия Васильевича**, выполненной на тему: **«Повышение долговечности корпусных деталей компенсаторами температурных напряжений (на примере головок цилиндров автотракторных двигателей ЯМЗ и АМЗ)**, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Важным резервом повышения эффективности использования современных тракторов сельскохозяйственного назначения является разработка современных методов восстановления, способствующих повышению долговечности деталей двигателей внутреннего сгорания. Главной причиной возникновения трещин в корпусных деталях двигателей внутреннего сгорания является термическая деформация, возникающая из-за циклической смены температурных режимов. В связи с чем, возникает научная проблема – разработка технологии и технических средств повышения долговечности при ремонте головок цилиндров с термоусталостными трещинами.

Поэтому диссертационная работа Чекмарева В.В., направленная на решение важной научной проблемы – теоретическое прогнозирование долговечности головок цилиндров после восстановления и разработка путей повышения их долговечности, является актуальной и своевременной.

Автор выполнил анализ научной, патентной и специальной литературы о состоянии исследований по долговечности гильз цилиндров, их термоусталостной прочности, тепловой напряженности и восстановления деталей двигателей внутреннего сгорания, в результате чего сформулировал цель и задачи исследований.

Исследования, проведенные автором имеют научную новизну, которая изложена в автореферате. Теоретические предположения подтверждаются данными экспериментальных исследований. Разработанные методика и оборудование для проведения экспериментальных исследований позволяют говорить о достоверности полученных опытных данных. Новизна технических решений подтверждается полученным авторским свидетельством СССР и 2 патентами РФ на изобретения. Общие выводы показывают, что поставленные задачи успешно решены.

Замечания по автореферату:

1. Как влияет температура окружающей среды на термическую деформацию корпусных деталей ДВС, в частности, в зимнее время при низких значениях температуры?
2. Из автореферата неясно, как была выбрана целевая функция при математическом моделировании теплонапряженности?

Указанные замечания не снижают общей ценности работы. В целом, судя по автореферату и публикациям, представленная диссертация является законченной научно-исследовательской работой и удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор **Чекмарев Василий Васильевич**, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Профессор кафедры
«Сельскохозяйственные машины
и механизация животноводства»,
доктор технических наук, доцент -

Киров Юрий Александрович

Заведующий кафедрой
«Технический сервис»,
кандидат технических наук, доцент -

Жильцов Сергей Николаевич

05.12.2018 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарская государственная сельскохозяйственная академия».

446442, Самарская область, п.г.т.Усть-Кинельский, ул.Учебная,1.

Тел. 8(84663)46-1-31.

E-mail:ssaa-samara@mail.ru.

E-mail рецензента: kirov.62@mail.ru.

Подписи Кирова Ю.А. и Жильцова С.Н. заверяю:

делопроизводитель



Мелентьева О. Ю.